

Winterfahrersicherheitstraining

Geschrieben von Reto Griesser

22. Jan 2009



Das Auto auf Schnee und Eis zu bewegen, ist nicht immer einfach. Ein guter Grund am 11. Januar 2009 ein eintägiges Fahrtraining in Samedan zu absolvieren. Die Ausschreibung verspricht einiges.

Training

Sie lernen auf einem abgesperrten Gelände unter Aufsicht von zwei Instruktoeren des Veltheim Driving Center diverse Situationen auf Schnee und Eis zu meistern. Die Teilnehmerzahl für das Wintertraining ist pro Kurstag auf zwanzig Fahrzeuge und Fahrer/innen beschränkt. Unfall- und Annulations-Versicherung ist Sache der Teilnehmer/innen.

Kosten

Fr. 350.- pro Teilnehmer/in inkl. Tagesverpflegung
Fr. 250.- für eine Begleitperson als Beifahrer/in

Übernachtung im Hotel

Wer schon am Vortag anreisen möchte, kann eine Übernachtung im Hotel Donatz in Samedan zum Sonderpreis von Fr. 110.- pro Person (im Doppelzimmer) oder Fr. 120.- (Einzelzimmer) inklusive reichhaltigem Frühstücksbuffet und freiem Eintritt zur Jacuzzi- Lounge (Open-Air-Whirlpool) inkl. Bademantel reservieren: Hotel Donatz, Plazzet 15, 7503 Samedan/St. Moritz, Telefon 081 852 46 66, www.hoteldonatz.ch

Tagesprogramm

Individuelle Anreise

09.00 Uhr Beginn - Theorie für sicheres Fahren: Gefahren erkennen, vermeiden, bewältigen, Kraftübertragung, Bremsen, Kurven fahren

09.45 Uhr Winterfahrersicherheitstraining

12.00 Uhr Mittagessen im VIP-Zelt

13.00 Uhr Winterfahrersicherheitstraining

16.00 Uhr Schlussbesprechung und Ende der Veranstaltung

Individuelle Heimreise



Was wirklich geschah. Wir reisen schon am Samstagnachmittag an. Das Wetter zeigt sich von seiner besten Seite, der Verkehr läuft flüssig. Trotzdem wird es späterer Nachmittag bis wir in Samedan eintreffen. Im Hotel eingechecked und nach einem feinen Nachtessen im Fernsehen die Wahl von Eveline Widmer-Schlumpf zur Schweizerin des Jahres mitverfolgt. Nachtruhe, am nächsten Morgen wollen wir schliesslich fit sein. Was nützt ein Auto mit all seiner Elektronik wenn der Fahrer nicht richtig reagiert. Das sind auch die Worte des Instruktoers am Morgen bei der Begrüssung und ersten Theorie Runde. Bei Kaffee und Gipfeli, es hat auch Früchte, werden uns ein paar Grundsätze des sicheren Fahrens nähergebracht und die Spielregeln für einen unfallfreien Tag mitgegeben.

Das präparierte Schneefeld ist ca. 80 mal 500 Meter gross und in zwei Hälften geteilt. Je zwanzig Fahrzeuge absolvieren nun verschiedene Parcours. Eine sehr grosse 8 zu fahren und zu spüren wann das Auto instabil wird, wie die Elektronik zu regeln beginnt, alles mal ausprobieren ohne dass es grad gefährlich wird. Es folgen noch weitere Herausforderungen für Mensch und Maschine, unterbrochen von einem Mittagessen im wunderbar geheizten Zelt neben der Piste. Der Nachmittag bringt weitere Rundumsichten, rückwärts fahren, Steuer einschlagen, drehen, Steuer zurück und Vorwärts weiter. Ja natürlich, ohne zu schalten geht's nicht ;-)



Bei der Schlussbesprechung merken wir erst wie schnell der Tag vergangen ist. Den beiden Instruktoeren sowie den Veranstaltern gebührt ein grosses Lob, sie haben es verstanden uns zu Motivieren auch mal etwas auszuprobieren, aber auch uns auf die Gefahren hin zu sensibilisieren. Vielleicht gibt es ja wieder mal eine Gelegenheit für einen solchen Anlass, muss ja nicht unbedingt Schnee

sein. Aber geil war es trotzdem!



[Mit diesem Link gehts zu Album](#)

Artikel kommentieren

Nur registrierte Benutzer können Kommentare schreiben.
Bitte melde Dich an oder registriere Dich.